## AVZ-Group heeft verscheidene maatregelen doorgevoerd om de $\mathrm{CO}_{2}$-uitstoot te reduceren!



## AVZ-Group (met de bedrijven: AVZ - Smits Rolluiken \& Zonwering - Hylas en SunStock Holland) werkt jaarlijks aan de implementatie van verschillende maatregelen om de $\mathrm{CO}_{2}$ uitstoot te reduceren!

Het reduceren van $\mathrm{CO}_{2}$-uitstoot staat steeds hoger op de agenda. Niet alleen in de politiek -het klimaatakkoord in Parijs- maar ook in het bedrijfsleven. De $\mathrm{CO}_{2}$ prestatieladder is een instrument voor bedrijven om hun $\mathrm{CO}_{2}$-uitstoot in kaart te brengen en jaarlijks te verminderen. Het gaat dus om $\mathrm{CO}_{2}$ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij het uitvoeren van projecten.

Afgelopen jaar zijn we al goed bezig geweest met de implementatie van verschillende maatregelen. Zo hebben we bijvoorbeeld het volgende al gerealiseerd:

1) Bij SunStock Holland zijn er nieuwe HR gasheaters en ventilatoren gehangen
2) Zijn er bij alle locaties laadpalen geïnstalleerd (7 palen - 10 laadpunten in het totaal)
3) Op verschillende locaties is huidige verlichting vervangen door LED-verlichting
4) Plaatsen van licht bewegingssensoren op de toiletten bij SSH
5) Nieuw wagenparkbeleid (minimaal Hybride of elektrische auto's bij vervanging)
6) Interne en externe presentaties over $\mathrm{CO}_{2}$-beleid.

## Energieverbruik 2022

leder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de $\mathrm{CO}_{2}$-footprint. In 2021 was de nulmeting om de totale $\mathrm{CO}_{2}$-uitstoot van de AVZ-Group in kaart te brengen, deze bedroeg in dat jaar 940,1 ton $\mathrm{CO}_{2}$. Reden genoeg om snel aan de slag te gaan met de implementatie van $\mathrm{CO}_{2}$-reducerende maatregelen. AVZ-Group heeft namelijk als doelstelling gesteld om in $2025 \rightarrow 49 \%$ minder $\mathrm{CO}_{2}$ uit te stoten ten opzichte van het jaar 2021. Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en fte. Dankzij de geïmplementeerde maatregelen zijn we met de groep al goed bezig met de reductie bij alle bedrijven, maar desondanks zijn we toch in $\mathrm{CO}_{2}$-uitstoot iets gestegen in 2022.

De reden van de stijging in $\mathrm{CO}_{2}$-uitstoot komt omdat we een extra pand voor Smits huren t.b.v. de productie van outdoor living producten. Om onze doelstelling van 2025 toch te kunnen behalen, moeten we dit jaar goed aan de slag met de implementatie van nieuwe maatregelen!

Deze $\mathrm{CO}_{2}$-uitstoot reducering willen we behalen door middel van vastgestelde maatregelen zoals bijvoorbeeld:

1) Overstap naar 100\% Nederlandse groene stroom (per jan. 2023)
2) Introductie van een fietsplan
3) De installatie van slimme thermostaatknoppen
4) Warmteverlies tegengaan in magazijnen en productiehallen
5) Het plaatsen van zonnepanelen
6) De optimalisatie van intern \& extern transport

CO2 Footprint AVZ-Group 2022

| Scope 1 | Omvang | Eenheid | Emissiefactor | Ton CO2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Gasverbruik - Vastgoed | 155.083 | m3 | 2,085 | 323,4 |
| Diesel - Wagenpark | 23.352 | liter | 3,262 | 76,2 |
| Benzine - Wagenpark | 42.231 | liter | 2,784 | 117,9 |
|  |  |  | Totaal scope 1 | 517,5 |
| Scope 2 | Omvang | Eenheid | Emissiefactor | Ton CO2 |
| Elektriciteitsverbruik - Vastgoed (grijze stroom) | 777.186 | kWh | 0,523 | 406,5 |
| Elektriciteitsverbruik Wagenpark (grijze stroom) | 53.815 | kWh | 0,523 | 28,01 |
|  |  |  | Totaal scope 2 | 434,6 |
| Business travel | Omvang | Eenheid | Emissiefactor | Ton CO2 |
| Zakelijk vervoer - Gedeclareerde kilometers (we-we) | 40.887 | km | 0,193 | 7,9 |
| OV - Trein | 4.036 | km | 0,015 | 0,06 |
| Vliegreizen < 700 | 10.602 | km | 0,234 | 2,5 |
| Vliegreizen 700-2500 | 21.548 | km | 0,172 | 3,7 |
|  |  |  | Totaal travel | 14,1 |
| Totale $\mathrm{CO}_{2}$-footprint (scope 1, 2 \& business travel) |  |  |  | 966,2 |

Wij als AVZ-Group zijn ons ervan bewust dat we voor een gigantische uitdaging staan om onze planeet leefbaar te houden en we willen daarom met onze producten en onze partners investeren in een duurzame toekomst.

